

II – Développement urbain, mobilité et infrastructures



Pourquoi agir ?

La croissance de la surface bâtie par habitant·e·s étend les zones urbanisées et engendre une standardisation progressive du paysage. Ces évolutions rendent de plus en plus difficile une organisation des transports apte à ménager les ressources, ainsi que le développement de la qualité de vie.

Le but de l'action dans ce domaine est d'avoir une organisation du territoire qui garantisse des conditions adéquates pour l'économie, des infrastructures performantes, une utilisation mesurée du sol, la préservation des terres agricoles et des milieux naturels et qui réponde aux principes de solidarité et de complémentarité entre tous les territoires.

Répondre à ce défi nécessite donc de :

- stabiliser les surfaces construites par personne et limiter l'étalement urbain, tout en offrant un habitat et des zones d'activité de qualité, notamment avec un environnement agréable (calme, espaces verts, accès aisé aux services urbains, etc.), des logements correspondant aux besoins, une bonne qualité de l'air, l'accessibilité aux transports publics, la proximité des écoles, des lieux culturels et sportifs ;
- encourager les réseaux reliés aux transports publics et les réseaux de mobilité douce ;
- veiller à la protection des ressources naturelles, dont le sol et le sous-sol.

Une telle planification nécessite l'intensification de la coopération entre tous les acteurs et actrices, à savoir les différentes institutions politico-administratives et les milieux économiques et associatifs.

| Objectifs | Bonnes pratiques |
|--|--|
| <p>Développement urbain durable</p> <p>Prendre en compte la qualité de l’habitat et de l’aménagement dans l’établissement des nouvelles planifications et s’orienter vers un développement urbain durable</p> | <p>Construction d’écoquartiers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meyrin : lesvergers-meyrin.ch • Plan-les-Ouates / Confignon : amenagementplo.ch <p>> Les Cherpines</p> <p>Développement urbanistique responsable et performant à l’échelle d’une ville</p> <p>Lausanne : lausanne.ch</p> <p>> Thématiques > Développement durable > Ville durable > Planification > Métamorphose</p> <p>Collaboration intercommunale pour le développement d’une ancienne friche industrielle</p> <p>Prilly, Renens : renens.ch ⁰⁴</p> <p>> Recherche : « fabrique »</p> <p>Vaste projet de quartier durable sur quatre communes Chamblieux-Bertigny</p> <p>Canton de Fribourg : fr.ch</p> <p>> Fribourg demain, Fribourg durable!> Politiques publiques: le développement durable en actions > Des quartiers où il fait bon vivre</p> <p>Quartier durable One Planet Living</p> <p>Quartier répondant aux objectifs de la Société à 2000 watts</p> <p>Orbe : orbe-gruvatiez.ch</p> |
| <p>Construction durable</p> <p>Intégrer des critères de durabilité lors de la planification, construction ou rénovation d’infrastructures</p> | <p>Construction d’un collège, d’une UAPE et d’un réfectoire en Bois Suisse avec panneaux solaires</p> <p>Chavornay : chavornay.ch et greffe@chavornay.ch</p> <p>Encouragement à l’utilisation du bois dans les bâtiments publics</p> <p>Canton de Fribourg : fr.ch</p> <p>> Recherche : « bois local »</p> <p>La Ville de Genève exploite tous les potentiels de l’énergie solaire</p> <p>Ville de Genève : geneve.ch</p> <p>> Thèmes > Aménagement, construction et énergie > Energie > Energie solaire</p> <p>Monitoring intelligent des bâtiments communaux</p> <p>Porrentruy : local-energy.swiss</p> <p>> Beispiele > Smart-metering de bâtiments municipaux</p> |
| <p>Paysages et terres agricoles</p> <p>Concentrer le développement dans les zones déjà urbanisées, préserver les paysages naturels et conserver les terres agricoles</p> | <p>Développement urbain vers l’intérieur du milieu bâti</p> <p>Construction participative d’un projet de territoire</p> <p>Commune de Val-de-Ruz : val-de-ruz.ch</p> <p>> Administration > Services communaux > Développement économique et territorial > PDR – Plan directeur régional</p> <p>Réseaux agro-écologiques</p> <p>Valorisation de la biodiversité sur les terres agricoles</p> <p>Association Réseau écologique « Nyon Région » : regiondenyon.ch</p> <p>> Environnement > Biodiversité > Réseaux agro-écologiques</p> <p>Préservation des surfaces d’assolement (SDA)</p> <p>Canton de Vaud : vd.ch/durable</p> <p>> Environnement > Développement durable > Le développement durable pour les Communes > Fiches (exemples d’actions) > Fiche Fiche 1.4.a.</p> |

⁰⁴ www.renens.ch/docuploads/renens_en_mouvement/Malley_Global/18.02.13_Comm_FabriquedeMalley_Vfin.pdf

II – Développement urbain, mobilité et infrastructures

Objectifs

Espaces naturels

Mettre en réseau
les espaces naturels

Bonnes pratiques

Guide de recommandations « Réseau écologique urbain »

lausanne.ch

> Vie pratique > Nature > La nature et vous > Bonnes pratiques et conseils nature

Les contrats corridors biologiques du Grand Genève

grand-geneve.org

> Concrètement > Réalisations > Nature & paysage

Mobilité douce

Favoriser
la mobilité douce
et l'utilisation
des transports
publics

Promotion de la mobilité douce

Stations Publibike

Ville de Fribourg: ville-fr.ch

> Administration et politique > Mobilité > Mesure mobilité 2019 > Stations Publibike

« L'offensive cycliste » de la Ville de Berne

Berne: bern.ch

> Suche > velohauptstadt

Mesures de promotion du vélo

Ville de Fribourg: ville-fr.ch

Vivre et habiter > Transport et mobilité > Vélos

Incitation du public de grandes manifestations à privilégier la mobilité douce

Ville de Fribourg: ville-fr.ch

> Vivre et habiter > Transport et mobilité > Park & Ride Event

Observatoire de la mobilité

Lausanne: lausanne.ch

> Lausanne officielle > Administration > Finances et mobilité > Routes et mobilité

> Mobilité et trafic > Observatoire de la mobilité

Zone 30 sur tout le territoire communal

(à l'exception des rues principales et axes de transit)

Renens: rue-avenir.ch

> Thèmes > Rues apaisées > Zones 30

Plateforme de partage de vélos-cargos

Dans de nombreuses communes suisses (voir carte sur le site)

Carvelo2go: carvelo2go.ch

Plans de mobilité

• Lancy: lancy.ch/plan-de-mobilite

• Lausanne: lausanne.ch

> Thématiques > Développement durable > Entreprises responsables > Mobilité

• Satigny: zimeysa.ch

> Contexte > Plan de mobilité

Politique cantonale pour la création de plans de mobilité pour l'administration et pour un quartier

Canton de Fribourg: www.fr.ch/developpement-durable

> Fribourg demain, Fribourg durable! > État exemplaire: dire et faire

> Mobilité réfléchie

| Objectifs | Bonnes pratiques |
|---|--|
| <p>Espaces publics accessibles</p> <p>Rendre les espaces publics accessibles et sûrs pour tous, avec une attention particulière pour les personnes vulnérables</p> | <p>Diagnostic participatif d’accessibilité de l’espace public</p> <ul style="list-style-type: none"> • Onex: mairie@onex.ch • Pully: pully.ch <p>> Recherche: « rapport synthèse cœur de ville »</p> <p>Plan de mesures pour une Ville inclusive</p> <p>geneve.ch</p> <p>> Recherche: « plan mesures ville inclusive »</p> |
| <p>Infrastructures publiques</p> <p>Investir en suffisance dans l’entretien des infrastructures publiques</p> | <p>Assainissement du patrimoine</p> <p>Programme visant l’assainissement et une correcte valorisation du patrimoine immobilier de l’État (prise en compte du cycle de vie du bâtiment, de la conservation des ouvrages et du développement durable avec diagnostic selon la méthode « EPIQR+ »).</p> <p>Canton de Neuchâtel: Architecte cantonal / Rapport</p> <p>Fonds de financement de l’investissement et de la gestion des immeubles</p> <p>Programme de modernisation et d’adaptation du parc immobilier de l’Etat visant une politique immobilière durable</p> <p>Canton du Valais: vs.ch</p> <p>> recherche: « figi »</p> <p>Programme d’investissement pour assainir les fenêtres et autres embrasures en façade des bâtiments</p> <p>Etat de Genève: ge.ch</p> |

Outils et références

Développement urbain durable

Sites 2000 watts

2000watt.swiss

Sméo

Outil d'aide à la planification, à la réalisation et à l'exploitation des projets de construction et d'urbanisme durable, sous la forme d'un logiciel gratuit et libre d'accès

smeo.ch

Label One Planet Living pour des quartiers durables

oneplanetliving.ch

Sion, Guide des aménagements extérieurs

Sion : sion.ch/acclimatation

> Découvrir Sion > Projets > Acclimatation > Pour une prise de conscience

« Quand la ville surchauffe »

Office fédéral de l'environnement (OFEV) : bafu.admin.ch

> Thèmes > Thèmes Climat > Publications et études > Quand la ville surchauffe

Développement durable et qualité de vie dans les quartiers, bonnes pratiques

Office fédéral du développement territorial (ARE) : are.admin.ch

> Médias et publications > Publications > Développement durable >

Développement durable et qualité de vie dans les quartiers

« Patrimoine et énergie, concilier bâti historique et exigences en matière de consommation d'énergie »

Brochure commune de l'OFC et de l'OFEN

bak.admin.ch

> Patrimoine culturel > Patrimoine culturel et monuments historiques > Patrimoine et énergie

Mobilité

Guide de mobilité à l'intention des entreprises et des institutions

• Cantons de Genève et Vaud : ge.ch / vd.ch

> Recherche : «guide mobilité entreprises institutions»

Cité de l'Énergie : planification de la mobilité pour les Communes

local-energy.swiss

> Mobilité

Plateforme pour la mobilité durable et la gestion de la mobilité

mobilservice.ch

Bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO)

bag.admin.ch

> Vivre en bonne santé > Promotion de la santé et prévention > promotion de l'activité physique

> Activité physique et environnement > Bureau de coordination pour la mobilité durable

Indicateurs proposés

- Surface bâtie
- Investissements publics et privés dans les travaux d'entretien et de transformation du capital manufacturé (bâtiments, ouvrages de génie civil, machines et biens d'équipement)
- Diversité des utilisations du sol
- Zones de modération du trafic
- Distance au système de transports publics
- Nombre de voitures de tourisme enregistrées pour 1000 habitant·e·s sur le territoire
- Répartition modale du transport de personnes
- Longueur totale des pistes et bandes cyclables
- Superficie des espaces naturels de valeur

Le saviez-vous ?

- En 2016, 39% des émissions de CO₂ étaient imputables aux transports dans la consommation totale d'énergie en Suisse. [bfs.admin.ch](https://www.bfs.admin.ch)
- La mobilité professionnelle et de loisirs est en forte augmentation, avec 30% de transport de personnes en plus sur la route et le rail entre 2000 et 2016. [bfs.admin.ch](https://www.bfs.admin.ch)
- En 2017, 46% des pendulaires se déplaçaient en transports publics ou avec des moyens de mobilité douce. [bfs.admin.ch](https://www.bfs.admin.ch)
- En 2016, 17,8% de la population était exposée au bruit de la rue ou des voisin·e·s, 11,1% percevait des problèmes de criminalité, de violence ou de vandalisme aux alentours de leur logement et 8,8% vivait dans un quartier avec des problèmes de pollution ou liés aux déchets. [bfs.admin.ch](https://www.bfs.admin.ch)
- Un milieu dense n'est pas forcément synonyme d'un milieu gris : 7,5% de la surface des villes de plus de 100 000 habitant·e·s sont réservés aux zones de délasserement et de surfaces vertes, contre 1% pour celles de moins de 10 000 habitant·e·s. [uniondesvilles.ch](https://www.uniondesvilles.ch)